

Descrição do projeto	Valor de base da meta: 21,5 Km2	Resultados esperados
Situação atual encontrada		A Cidade de São Paulo contará com serviços de urgência e emergência mais integrados aos demais serviços de saúde, estimulando a promoção da assistência à saúde na sua integralidade. O atendimento estará pautado em “Linhas de Cuidado”, a partir da estrutura já implantada. A cobertura de atendimento estará em conformidade com as Portarias 2048/GM de 2002 e 1863/GM de 2003.
Nos últimos anos as ações de Proteção e Defesa Civil realizadas na cidade para a consolidação desta política municipal apresentaram um caráter muito voltado para as ações de resposta, pouco abordando a prevenção e a integração efetiva da sociedade civil neste processo. Por outro lado as diretrizes da Política Nacional de Proteção e Defesa Civil, além das recomendações do Escritório das Nações Unidas para a Redução do Risco de Desastres - UNISDR-CERRD, centram suas ações na linha da gestão integrada dos riscos e o seu consequente gerenciamento, quando atuam no território das respectivas Prefeituras Regionais. Assim, o presente projeto, dentro de sua abordagem, parte deste cenário que justifica cada vez mais a necessidade da implantação deste gerenciamento e, principalmente, o envolvimento da sociedade civil.	Ano base da meta: 2016	
	Descrição do projeto	15. Projeto: Mobilidade Inteligente
		Secretaria (s): Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes
		Meta (s) associada (s): 1 Reduzir o índice de mortes no trânsito para valor igual ou inferior a 6 a cada 100 mil habitantes, por ano 2 Aumentar em 10% a participação da mobilidade ativa em São Paulo 3 Aumentar em 7% o uso do transporte público em São Paulo.
		Valor de base da meta 1) 7,48 a cada 100 mil habitantes 2) 3)
		Ano base: 1) (anualizado até setembro de 2016) 2) 3)
		Valor de base da meta: Ano base:
	Descrição do projeto	
		Linhas de ação * Realizar pesquisa específica sobre mobilidade ativa, conforme previsto no Plano de Mobilidade de São Paulo - PlanMob (2015) * Desenvolver e implementar ferramenta tecnológica para dispositivos móveis para provimento de informações e avaliação em tempo real, pelos usuários, de aspectos do transporte público municipal * Desenvolver e implementar ferramenta tecnológica para dispositivos móveis para avaliação consecutiva, pelos condutores, das condições do trajeto percorrido e de elementos da operação no transporte público municipal * Conduzir programa de incubação de projetos de tecnologia na área de transportes, mobilidade e segurança no trânsito
		Resultados esperados Facilitação do processo de planejamento das políticas públicas na área da mobilidade ativa e cumprimento de meta do PlanMob (2015) em decorrência da condução da pesquisa anual. Estabelecimento de um contato mais próximo com os usuários e profissionais do transporte público municipal, o que poderá nortear as intervenções do Poder Público. Produção de tecnologia na área de mobilidade e transportes.
		16. Transporte Meu
		Este projeto possui os selos de Acessibilidade e Sustentabilidade. Secretaria (s): Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes
		Meta: Aumentar em 7% o uso do transporte público em São Paulo. Transformar São Paulo em uma Cidade Amiga do Idoso, obtendo o selo pleno do Programa São Paulo Amigo do Idoso. Valor de base da meta: N/A Ano base: N/A
		Descrição do projeto
		Situação atual encontrada A Lei nº 13.241 de 12 de dezembro de 2001 dispõe sobre a organização dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros e autoriza delegar a sua execução. Atualmente, a contratação para o subsistema local é suprida por meio de contratos emergenciais e a contratação do subsistema estrutural encontra-se próxima de seu término de renovações contratual.
		Linhas de ação * Revisar a rede de transporte municipal * Rever as especificações técnicas da frota e adequá-las conforme as especificidades de acessibilidade à população idosa e à população com deficiência * Rever as especificações técnicas dos equipamentos embarcados * Revisar a infraestrutura do transporte público municipal (Centro de Comando Operacional, terminais e corredores) * Definir modelo econômico-financeiro da contratação da concessão * Definir modelo jurídico da contratação * Contratar a concessão do transporte público municipal
		Resultados esperados Espera-se, com o novo contrato de concessão do serviço de transporte público municipal, assegurar a boa qualidade do serviço, contemplando rapidez, conforto, pontualidade, regularidade, segurança, modicidade tarifária, eficiência, respeito aos princípios de sustentabilidade, atualidade tecnológica e acessibilidade universal, particularmente para as pessoas com deficiência física ou sensorial e mobilidade reduzida, idosos e gestantes.